

CO₂-emissie inventarisatie 1^e helft 2021



Samen zorgen voor minder CO₂

Opgesteld door:

T. Louwer, J. Hoedemakers namens:

Installatietechniek Louwer B.V.

Datum: 1-9-2021

Versie: 1.1

Status: definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Aanleiding van dit rapport.....	3
1.2	Opbouw van dit rapport.....	3
2	Beschrijving van de organisatie.....	4
2.1	Inschrijving Kamer van Koophandel.....	4
2.2	Verantwoordelijkheden.....	5
2.3	Organisatiegrens (organisational boundary).....	5
2.4	Bedrijfs grootte.....	5
3	Basisjaar en rapportageperiode.....	6
3.1	Herberekeningen.....	6
4	Afbakening CO₂-emissies.....	7
5	Resultaten 2020.....	8
5.1	Berekende CO ₂ -emissies 2020.....	8
5.2	Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen.....	9
5.3	Uitzonderingen.....	9
5.3.1	<i>Belangrijkste stakeholders</i>	10
5.3.2	<i>Toekomst</i>	10
6	Projecten met gunningsvoordeel.....	11
7	Berekeningsmethoden.....	12
7.1	Methode.....	12
7.2	Verificatie.....	12
7.3	Bronnen van de gegevens.....	12
8	Conversie factoren.....	12
9	Onzekerheden.....	13
10	Rapportage conform ISO 14064-1.....	14
11	Colofon.....	15

1 Inleiding

1.1 Aanleiding van dit rapport

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Installatietechniek Louwer B.V. over de 1^e helft van 2021 gepubliceerd. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, 2 en scope 3 business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1; 2019 (E) “quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals”. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een kruistabel opgenomen.

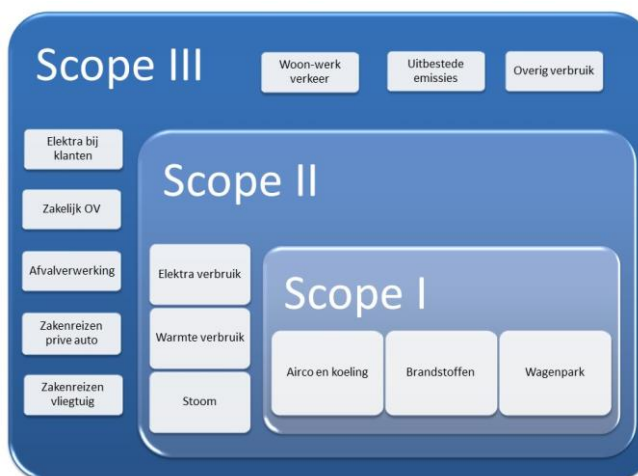
1.2 Opbouw van dit rapport

In dit rapport worden alle energiestromen van Installatietechniek Louwer B.V. kwantitatief geïdentificeerd. Deze energiestromen zijn uitgewerkt naar een emissie-inventaris voor de scope 1, 2 en scope 3 business travel CO₂-emissies.

Inhoudelijk is dit document opgesteld conform ISO 14064-1:2019. Deze norm geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en –verwijdering op bedrijfsniveau.

Om het energieverbruik om te zetten naar CO₂-emissies zijn de conversiefactoren gebruikt conform de eisen van de CO₂-Prestatieladder versie 3.1 (uitgegeven op 22 juni 2020) en volgens de website www.CO2emissiefactoren.nl.

De CO₂-Prestatieladder wordt beheerd en verder ontwikkeld door de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO).



2 Beschrijving van de organisatie

Installatietechniek Louwer B.V. (hierna afgekort ITL) is een groeiend bedrijf, met betrokken en vakbekwame medewerkers die veel ervaring hebben op diverse gebieden van installatietechniek, dat is ITL. Rob Louwer heeft al ruim 25 jaar ervaring als begeleider en uitvoerder in verschillende disciplines van het vak. ITL vindt zijn uitdaging in zowel het uitvoeren van veelvoorkomende opdrachten als in ingewikkelde en specialistische projecten op het gebied van technische installaties.

Van beveiliging tot industriële automatisering

ITL bouwt nieuwe elektrische installaties in de utiliteitsbouw, maar verzorgt ook de service en het onderhoud van bestaande installaties. Denk bij de werkterreinen aan: elektrotechniek, datanetwerken, beveiliging, service, onderhoud W-installaties en industriële automatisering. Bekijk hier een overzicht van onze werkgebieden.

Een betrouwbare installatie voorkomt technische problemen. Ook inspecties, keuringen en advies over levensduur van installaties behoren tot het dienstenpakket van ITL. Deze preventieve service zorgt ervoor dat uw installatie betrouwbaar is en blijft.

ITL biedt een uitgebreide service

De service van ITL beperkt zich niet tot de installatie. ITL kan ook de bijkomende werkzaamheden verzorgen. Dit betekent in de praktijk dat ITL samenwerkt met vaste onderaannemers. Voor u houdt dat in: één aanspreekpunt. ITL zorgt ervoor dat het complete traject soepel verloopt en neemt daarvoor de verantwoordelijkheid op zich.

In de 1^e helft van 2021 had ITL ongeveer 45 medewerkers. Als ervaren en betrouwbaar elektrotechnisch installatiebureau is ITL vanzelfsprekend in het bezit van de benodigde certificeringen. De veiligheid van onze opdrachtgevers, medewerkers en omgeving gaat boven alles. Daarom hecht Installatie Techniek Louwer veel waarde aan haar certificeringen.

Onze medewerkers krijgen op gezette tijden bijscholing en de kwaliteitskeurmerken ISO-, NEN-, BMI-, NCP-, VCA- en BTR-normen dienen als ondergrens voor ons veiligheids-, kwaliteits- en arbo-systeem. Zo kan ITL de kwaliteit en betrouwbaarheid van zijn installaties waarborgen. ITL is gecertificeerd door Dekra en in het bezit van BRL6001-, VCA**- en BTR-certificering.

Brandmeldinstallatie

Installatie Techniek Louwer is al een tijd productpartner van Siemens, dit betekent dat wij zelfstandig brandmeldinstallaties kunnen inkopen en programmeren. Hierdoor kunnen wij een hoogwaardig product leveren en monteren. ITL is tevens een gecertificeerd brandmelddetectiebedrijf en brandmeldinstallatiebedrijf. Wij kunnen dus een brandmeldproject van a tot z regelen.

ITL gebruikt de methodiek van de CO₂ prestatieladder om invulling te geven aan het eigen MVO beleid en in samenwerking met onze projectpartners te zoeken naar verbeteringen in projecten. ITL wil met deze rapportage ook transparant zijn over haar CO₂ footprint richting haar stakeholders en gaat graag in dialoog met betrokkenen om samen reducties te bereiken in de keten.

2.1 Inschrijving Kamer van Koophandel

Het bedrijf is ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 30218107, onder de naam Installatietechniek Louwer B.V.

2.2 Verantwoordelijkheden

De eindverantwoordelijkheid voor dit rapport ligt bij de directie van Installatietechniek Louwer B.V.. De operationele verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle coördinatie activiteiten die hier aan gekoppeld zijn voor het behalen van de doelstellingen liggen bij mevr. José Hoedemakers. Zij rapporteert direct aan de directie.

2.3 Organisatiegrens (organisational boundary)

De organisatiegrenzen zijn in het kader van CO₂ bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de equity share methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3 business travel.

In de praktijk betekent dat waar activiteiten door ITL worden uitgevoerd, de verantwoording voor de CO₂-emissie van haar eigen organisatie wordt genomen: de sturing ligt duidelijk op de eigen organisatie.

ITL is een zelfstandige organisatie, met één vestiging te Oudewater. Naast de hoofdvestiging zijn er enkele projectlocaties die integraal worden meegenomen in deze footprint.

ITL is geen bedrijfsmatig onderdeel van een grotere organisatie of holding. Daarnaast heeft ITL geen aparte zelfstandige bedrijfsonderdelen. Er zijn drie projecten met gunningsvoordeel projecten. ITL neemt niet deel aan een VOF-constructie.

Voor deze emissie-inventarisatie betekent dit dat alle CO₂-emissies van de beschreven boundary binnen scope 1, scope 2 en scope 3 business travel meegenomen in de CO₂-emissie-inventarisatie.

2.4 Bedrijfs grootte

De totale CO₂-emissie van ITL bedroeg in de 1^e helft van 2021 110,0 ton CO₂, waarvan 99,7 ton CO₂ in scope 1, door activiteiten in scope 2 10,3 ton CO₂ en t.g.v. activiteiten in scope 3 business travel 0 ton CO₂.

Klein/middelgroot/groot bedrijf

	Diensten ²²	Werken / leveringen
Klein bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.
Middelgroot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 10.000 ton per jaar.
Groot bedrijf	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan (>) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan (>) 10.000 ton per jaar.

Hiermee valt de CO₂-emissie volgens de norm van de CO₂-Presatieladder binnen de grenzen van de categorie 'klein bedrijf', zijnde "de totale CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO₂-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar".

3 Basisjaar en rapportageperiode

De inventarisatie van CO₂-emissies is voor ITL voor de eerste maal uitgevoerd in 2020 over het jaar 2019. Er zijn dus geen historische gegevens beschikbaar die verder terug in de tijd gaan. Het eerste inventarisatiejaar (2019) is daarom tevens het basisjaar.

De rapportageperiode is gelijk aan het fiscale boekjaar. Het boekjaar voor Installatietechniek Louwer B.V.. loopt van 1 januari tot en met 31 december. De gerapporteerde periode is van 1 januari 2021 tot en met 3 juni 2021.

3.1 Herberekeningen

Herberekeningen zijn niet van toepassing. Begin 2021 zijn de emissiefactoren voor benzine en diesel verhoogd, bij vergelijking met voorgaande jaren moet daarom rekening worden gehouden met de gewijzigde emissiefactoren.

4 Afbakening CO₂-emissies

Om de CO₂-emissies van ITL af te bakenen is gebruik gemaakt van de scope-indeling van het Green House Gas Protocol (GHG-protocol). Conform het GHG-protocol wordt onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: de directe emissies door de eigen organisatie, zoals emissies door eigen aardgasverbruik, verlies van koudemiddelen en emissies veroorzaakt door het eigen wagenpark.

Scope 2: de indirecte emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit en warmte die de organisatie gebruikt.

Scope 3: overige indirecte emissies die een gevolg zijn van de activiteiten van het bedrijf en/of die voortkomen uit bronnen (in de 'productieketen') die geen eigendom zijn van het bedrijf, nog beheerd worden door het bedrijf, zoals business travel (zakelijk vervoer met eigen vervoermiddelen, openbaar vervoer of vliegverkeer), woonwerk verkeer, productie van aangekochte materialen en diensten, afval en externe transporteurs.

Voor ITL zijn deze als volgt van toepassing:

Scope 1 (conform het GHG-protocol)

- *Fuel used:* toe te wijzen aan aardgasverbruik ten behoeve van verwarming.
- *Business car travel:* toe te wijzen aan brandstofverbruik personenauto's en bedrijfswagens.

De registratie van koudemiddelen is niet vereist (zie pag. 52 Handboek); deze is dan ook niet meegenomen.

Scope 2 (conform het GHG-protocol)

- *Electricity purchased:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit.
- *Electricity purchased cars:* toe te wijzen aan indirecte emissies van ingekochte elektriciteit als gevolg van het laden van voertuigen.

Scope 3 (conform het GHG-protocol, wordt nog niet volledig ingevuld)

- *Business car travel with personal cars:* toe te wijzen aan brandstofverbruik van privé-auto's voor zakelijk gebruik: niet van toepassing.
- *Air travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het vliegtuig.
- *Business public transport travel:* toe te wijzen aan emissies van zakelijke kilometers afgelegd met het openbaar vervoer.

Sinds de vrijgave van handboek versie 3.1 wordt scope 3 business travel berekend en wordt dit ook opgenomen in de CO₂-inventarisatie. Een volledige emissie-inventaris voor scope 3 valt momenteel nog buiten de CO₂-inventarisatie en is daarom niet opgenomen in deze rapportage.

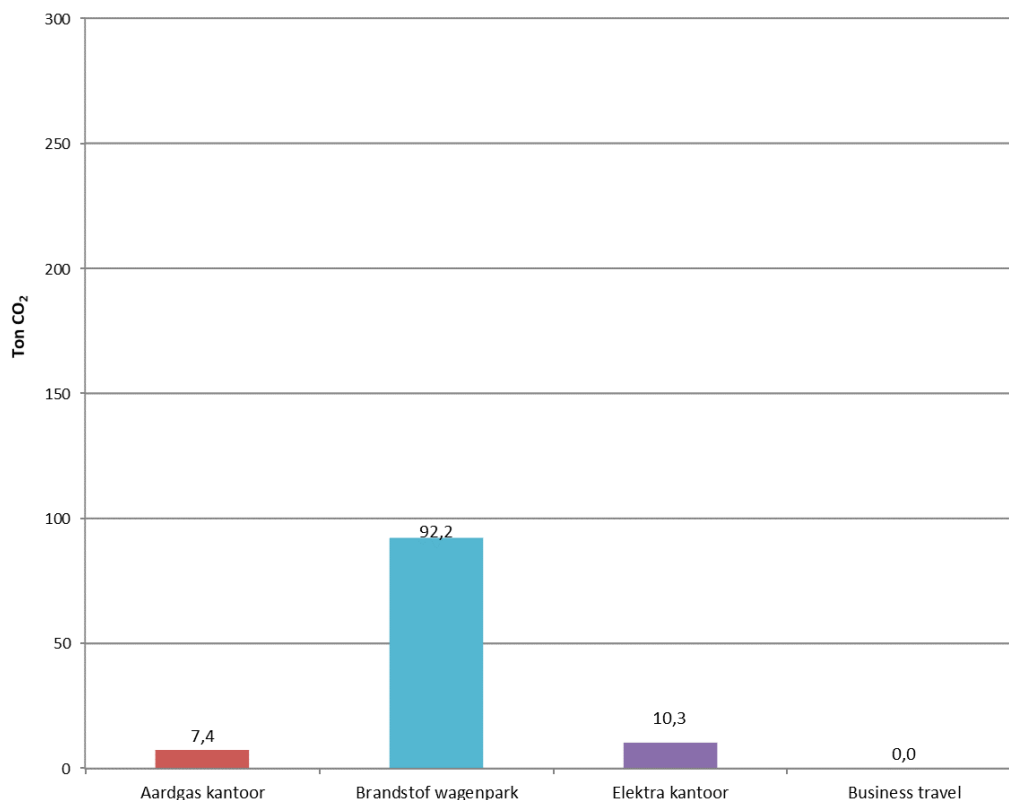
5 Resultaten 1^e helft 2021

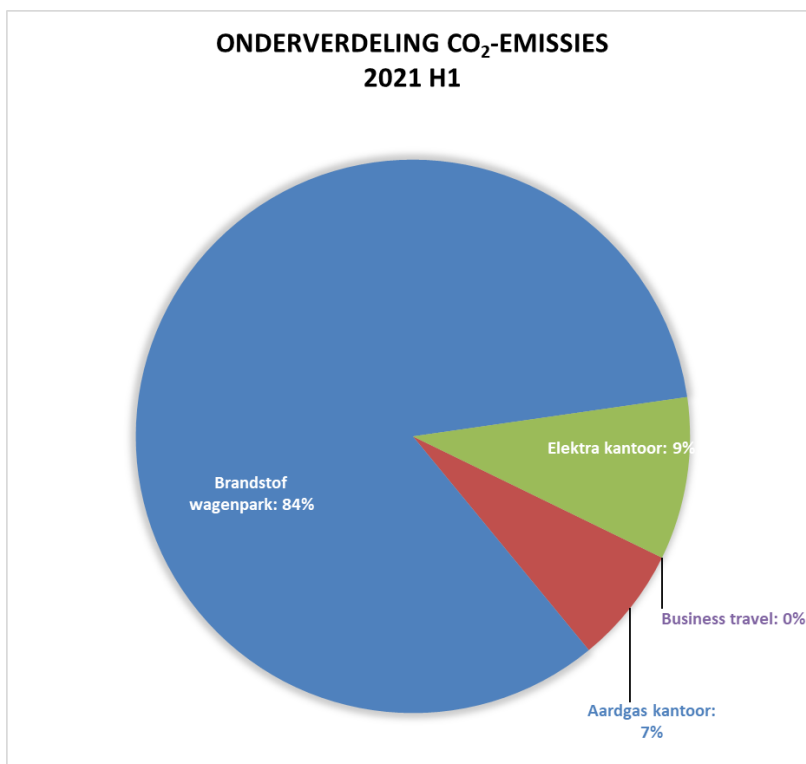
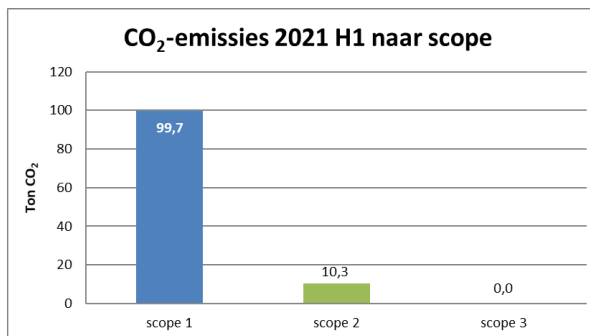
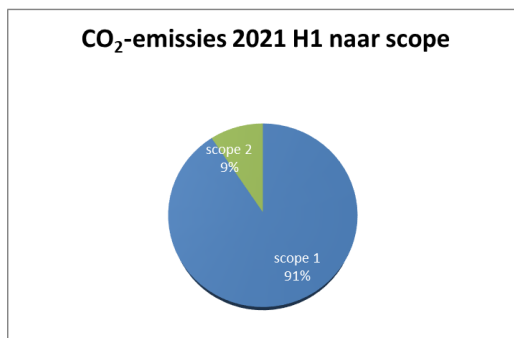
5.1 Berekende CO₂-emissies 1^e helft 2021

Uit de inventarisatie van de 1^e helft van 2021 zijn de volgende cijfers naar voren gekomen:

Scope 1		emissiefactoren conform www.co2emissiefactoren.nl, 2021				
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
brandstof verbruik	verwarming	kantoor en/of bedrijfshal	3.944	m ³ gas	1,884 kg CO ₂ /m ³	7,4
brandstof verbruik	zakelijk personenvervoer	bedrijfsauto's	7.378	liter benzine	2,784 kg CO ₂ /liter brandstof	20,5
brandstof verbruik	zakelijk personenvervoer	bedrijfsauto's	21.977	liter diesel	3,262 kg CO ₂ /liter brandstof	71,7
totaal scope 1						99,7
Scope 2						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Elektra verbruik	verwarming, verlichting, apparatuur	kantoor en/of bedrijfshal	18.574	kWh (grijs)	0,556 kg CO ₂ /kWh	10,3
totaal scope 2						10,3
Scope 3 business travel						
Categorie	Onderdeel	Omschrijving	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂
Kilometers	Zakelijk personenvervoer met privé auto	personenauto's	0	km	0,195 kg CO ₂ /kWh	-
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand < 700 km	0	reizigerskm	0,297 kg CO ₂ /reizigerskm	-
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand 700 - 2.500 km	0	reizigerskm	0,200 kg CO ₂ /reizigerskm	-
Kilometers	Zakelijk vliegen	- Afstand > 2.500 km	0	reizigerskm	0,147 kg CO ₂ /reizigerskm	-
Kilometers	Zakelijk openbaar vervoer	Trein type onbekend	0	reizigerskm	0,002 kg CO ₂ /reizigerskm	-
Kilometers	Zakelijk openbaar vervoer	Bus type onbekend	0	reizigerskm	0,103 kg CO ₂ /reizigerskm	-
totaal scope 3 Business travel						-
Installatietechniek Louwer B.V.					Ton CO₂ over 2021 H1	110,0

Onderverdeling CO₂-emissies 2021 H1





84% van de totale CO₂ afdruf van ITL wordt veroorzaakt door het wagenpark. Het elektraverbruik en aardgasverbruik worden veroorzaakt door het kantoor in Oudewater.

5.2 Verbranding van biomassa en broeikasgasverwijderingen

Verbranding van biomassa (als onderdeel van scope 1, scope 2 en scope 3 business travel) vond in de 1^e helft van 2021 niet plaats. Daarnaast zijn er ook geen broeikasgassen verwijderd of compensatie plaats gevonden bij ITL.

5.3 Uitzonderingen

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage; er zijn geen uitzonderingen.

Wel kan nog het volgende worden opgemerkt:

- Gebruik van airco refrigerants (koude middelen) behoort tot de directe broeikasgasemissies, maar zoals eerder vermeld is het in het kader van de CO₂-Prestatieladder (nog) niet vereist om koudemiddelen te registreren.

5.3.1 Belangrijkste stakeholders

Binnen ITL zijn geen specifieke personen en/of activiteiten te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze stakeholders alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

5.3.2 Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor de 1^e helft van 2021. De verwachting is dat deze emissie in de volledige periode 2021 hoger zal zijn dan voorgaande periodes als gevolg van de gestegen emissiefactoren voor benzine en diesel. In volumes zullen geen grote veranderingen verwacht worden.



6 Projecten met gunningsvoordeel

Installatietechniek Louwer heeft 4 projecten met gunningsvoordeel in uitvoering, waarvan 2 in deze periode zijn afgerond. De projecten zijn:

Gebruiksmeldingen Amsterdam CS

Het project betreft het vervangen van de omroep- en ontruimingsinstallatie op de perrons van Amsterdam CS in opdracht van ProRail.

De opdracht is ontvangen op 04 juli 2018 en het project is op 23 oktober 2020 afgerond.

De totale CO₂ footprint van het project over de volledige looptijd van het project wordt ingeschat op ca. 16,3 ton CO₂.

Brandmelding Willemstunnel

In opdracht van ProRail vervangt Installatietechniek Louwer de brandmeldinstallatie van Station Blaak en de installatie in de Willemspoor treintunnel. De installatie wordt gekoppeld met de tunnel technische installaties.

De opdracht is ontvangen op 26 maart 2019 en was eind 2020 nog in uitvoering.

De totale CO₂ footprint van het project over de volledige looptijd wordt ingeschat op ca. 11,4 ton CO₂.

Emplacement Maasvlakte

In opdracht van ProRail worden op het emplacementsterrein van de Maasvlakte de bestaande conventionele verlichting vervangen door LED verlichting.

De opdracht is ontvangen op 14 november 2019. De uitvoering is inmiddels afgerond.

De totale CO₂ footprint van het project over de volledige looptijd wordt ingeschat op ca. 4,9 ton CO₂.

Nieuwbouw station Barendrecht

In opdracht van ProRail werd in de 1^e helft van 2021 meegedaan aan de tender voor de nieuwbouw van het station Barendrecht in samenwerking met de projectpartners Van Wijnen, Volker Rail en Van Hattum en Blankenvoort. Van Hattum en Blankenvoort is hoofdaannemer van het project.

Het project is met gunningsvoordeel door ProRail in de markt gezet. Eind eerste helft 2021 zijn de inventariserende werkzaamheden gestart voor engineering en werkvoorbereiding. In deze verslagperiode is nog geen sprake van kwantificeerbare emissies voor dit project.

Alle projecten worden deels vanuit de eigen locatie en op projectlocatie uitgevoerd. Voor de uitvoering van de werkzaamheden zijn geen speciale machines of materieel gebruikt. De belangrijkste energiestroom in de projecten is het woon-werkverkeer naar deze projecten. De opdrachten betreffen reguliere werkzaamheden waarvoor geen specifieke reductiemaatregelen door de opdrachtgevers zijn gesteld en uitgewerkt. De reductiemaatregelen van Installatietechniek Louwer worden ook toegepast op deze projecten, zoals optimaliseren van de logistiek en carpoolen.

7 Berekeningsmethoden

7.1 Methode

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor ITL op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot automatisch berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd.

Voor de berekening van de CO₂-footprint zijn de volgende stappen uitgevoerd:

- Vaststellen van de organisatiegrenzen;
- Inventariseren van de energiestromen en energieverbruikers;
- Uitvoeren van een energiebeoordeling om de inventarisatie te controleren;
- Verzamelen van kwantitatieve verbruikscijfers bij de vastgestelde energiestromen;
- Berekenen van de CO₂-emissies van de verbruikte energie aan de hand van emissiefactoren;
- Verzamelen van alle CO₂-emissies (scope 1, 2 en scope 3 business travel) in de CO₂-footprint.

De berekening van de in dit document opgenomen CO₂-emissies staan in het Excel-bestand 'ITL Louwer CO₂-emissieberekening 2021.xls'.

7.2 Verificatie

Er is nog geen verificatie van de CO₂-emissie-inventarisatie uitgevoerd door een hiertoe gecertificeerde verificatie instantie. Op verzoek van belanghebbenden kan deze rapportage worden geverifieerd. ITL verklaart verder dat:

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1:2019, het GHG-Protocol, het CO₂-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO₂-inventaris geen materiële onjuistheden bevat, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

7.3 Bronnen van de gegevens

De verbruiksgegevens van het zakelijk verkeer worden verzameld en gerapporteerd via de brandstof rapportages aan de hand van de gegevens van de tankpasjes.

De verbruiksgegevens van de verwarming en verlichting van het kantoor worden verzameld en gerapporteerd via de jaarrekeningen van de energieleverancier en meterstanden van slimme meters van de kantoorlocatie.

8 Conversie factoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van zijn de CO₂-emissiefactoren over het jaar 2021 gehanteerd zoals gepubliceerd op de website www.co2emissiefactoren.nl, conform het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1. Alle gebruikte CO₂-emissiefactoren staan vermeld in hoofdstuk 5.

9 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

Daarnaast moesten als gevolg van enkele praktische beperkingen bepaalde aannames worden gemaakt. Deze nauwelijks invloed hebben op de daadwerkelijke CO₂-emissiecijfers. Deze schattingen zijn berekend in het Excel-spreadsheet 'CO₂-emissieberekening.xls'

- Het aardgasverbruik en elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van jaarrekeningen. Deze jaarrekeningen beslaan niet altijd een kalenderjaar of een volledig jaarperiode van 365 dagen. Om een zo volledig mogelijk beeld te krijgen is voor het verbruik omgerekend naar 365 dagen middels graaddagen. Er is een kleine afwijking mogelijk t.o.v. een kalenderjaar i.v.m. weersinvloeden.
- Het brandstofverbruik van het wagenpark wordt geregistreerd met behulp van tankpassen. De voertuigen zijn allen gekoppeld met eigen brandstofpassen en verbruik is aangetoond. Er wordt nog geen volledige kilometerregistratie bijgehouden en de invloeden van omgevingscondities tijdens het verbruik zijn ook niet meegenomen. Daarom wordt gekozen om de CO₂-emissie op basis van de brandstofgegevens te bepalen.
- Zeer incidenteel wordt gereisd voor zakelijke doeleinden met eigen vervoer. Een registratie van deze kilometers is nog niet ingericht en is beoordeeld als niet significant. In principe wordt voor zakelijke ritten gebruik gemaakt van de auto's van het bedrijf. De CO₂ emissie voor deze energiestroom is daarom ingeschat als nihil.

10 Rapportage conform ISO 14064-1

Deze CO₂-emissieinventarisatie is opgesteld conform de eisen uit de internationaal geaccepteerde norm ISO 14064-1; 2019, § 9. In onderstaande referentietabel is de samenhang tussen ISO 14064-1 (algemeen), specifiek § 9.3 (GHG report content) en de inventarisatie.

ISO 14064-1 (algemeen)	Specifiek § 9.3	Beschrijving	Hoofdstuk Emissie-inventaris
	A	Reporting Organization	Par. 2.3
	B	Person Responsible	Par. 2.2
	C	Reporting Period	Par. 3
5.1	D	Organizational Boundaries	Par. 2.3
	E	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	Par. 2- 2.3
5.2.2	F	Direct GHG Emissions	Par. 5.1
Appendix D	G	Combustion of Biomass	Par. 5.2
5.2.2	H	GHG Removals	Par. 5.2
5.2.3	I	Exclusion of sources or sinks	Par. 5.2, 5.3
5.2.4	J	Indirect GHG Emissions	Par. 5.1
6.4.1	K	Base Year	Par. 3
6.4.1	L	Explanation of changes in Base Year	Par. 3
6.2	M	Methodologies	Par. 6.1
6.2	N	Changes of Methodologies	Par. 6.1
6.2	O	Emission or Removal Factors Used	Par. 5.1 en 7
8.3	P	Uncertainties	Par. 8
8.3	Q	description of results of uncertainty assessment	Par. 8
	S	Statement in accordance with ISO 14064	Par. 9
	T	GWP values used in the calculation, as well as their source.	Niet van toepassing

11 Colofon

Publicatiedatum: September 2021

Auteur(s) M. (Marco) Kemper, Kader, bureau voor kwaliteitszorg b.v.
J. (José) Hoedemakers, Installatietechniek Louwer B.V.

Eindverantwoordelijk: Directie Installatietechniek Louwer B.V.

Dit rapport is vastgesteld door de directie van Installatietechniek Louwer B.V..